

LEM WROCLAW MOTORSPORT

CZYM JEST LEM?

GRUPA PONAD 70 STUDENTÓW
KONSTRUUJĄCA MOTOCYKLE
ELEKTRYCZNE, REPREZENTUJĄCA
POLITECHNIKĘ NA
MISTRZOSTWACH ŚWIATA
KONSTRUKTORÓW

KOŁO STRATEGICZNE, O
SZCZEGÓLNYCH OSIĄGNIĘCIACH
NA SZCZEBLU KRAJOWYM I
MIĘDZYNARODOWY TWORZĄCE
INNOWACYJNE PROJEKTY

5 DZIAŁÓW

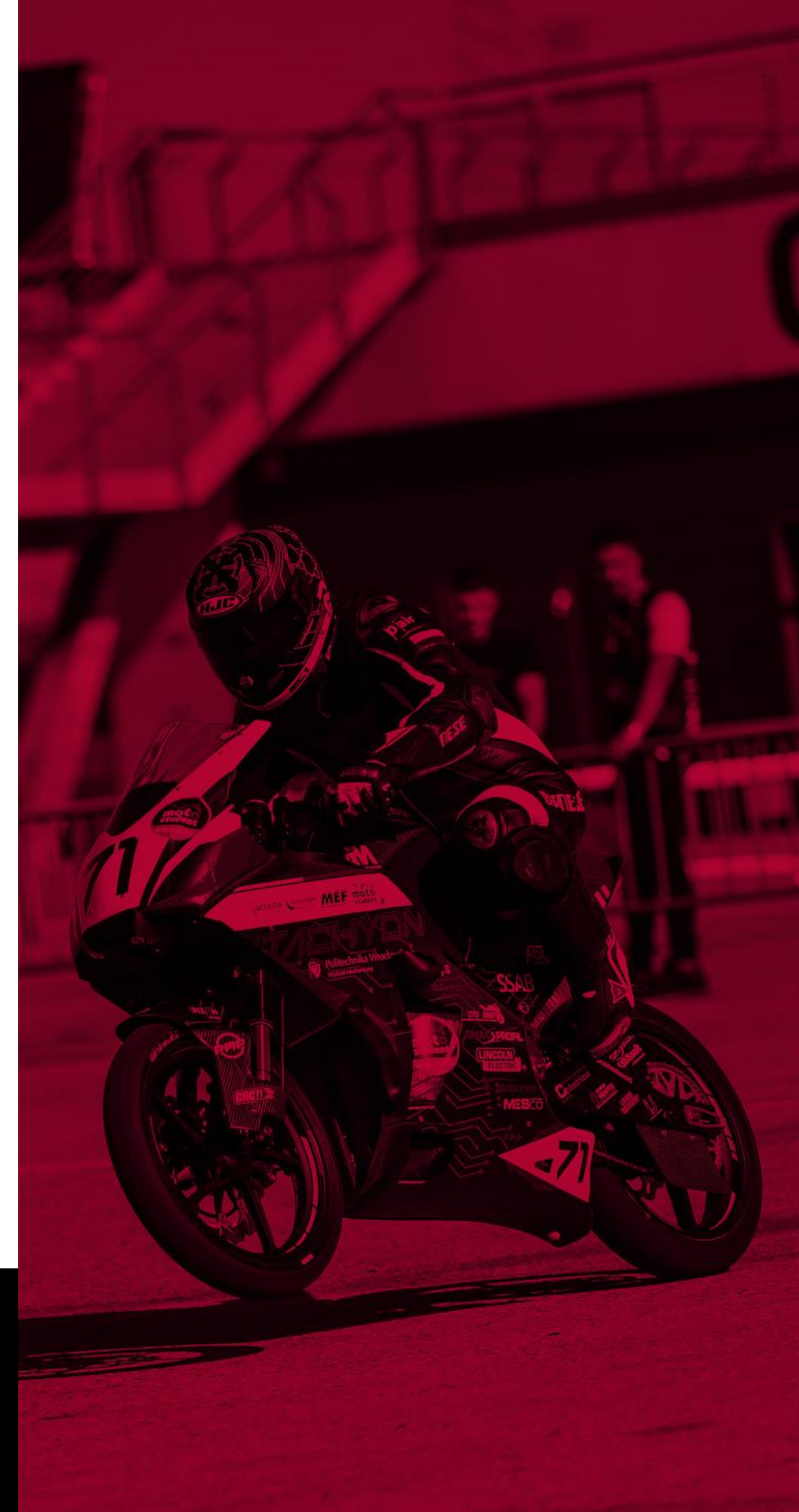
MECHANIKA

KONSTRUKCJA

KOMPOZYTY I AERODYNAMIKA

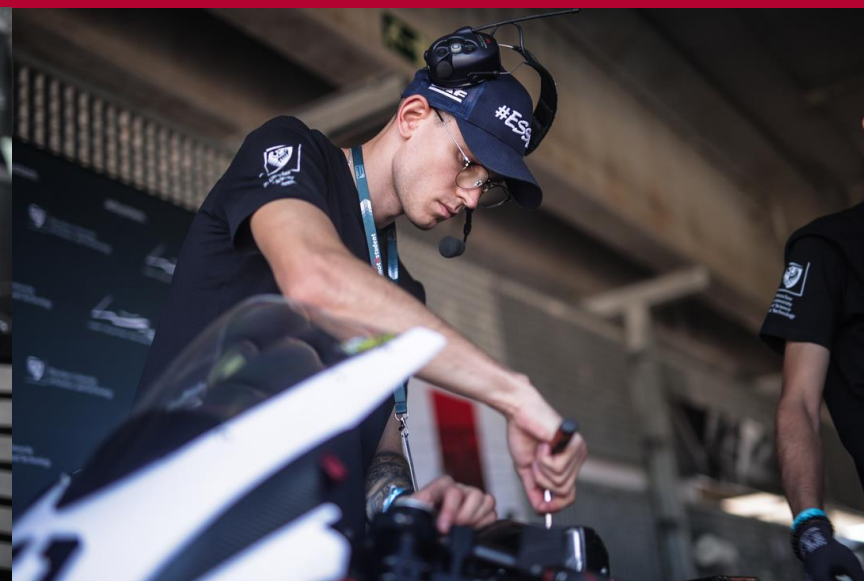
ELEKTRONIKA

MARKETING





LEM TO PRZED E WSZYSTKIM LUDZIE



SIŁĄ NAPĘDOWĄ NASZEGO ZESPOŁU JEST WSPÓLNA CHĘĆ PRZEKRACZANIA GRANIC W MOTORYZACJI I ZDOBYWANIA DOŚWIADCZENIA POZA SALAMI WYKŁADOWYMI.

CELEM KOŁA JEST NIE TYLKO FINALNE STANIĘCIE NA PODIUM, ALE I WSZYSTKO CO SIĘ DZIEJE PO DROCZE, CZYLI ROZWÓJ I SZANSA DLA NASZYCH CZŁONKÓW NA WEJŚCIE DO ŚWIATA MOTORSPORTU POPRZEC SPRÓBOWANIE SWOICH SIŁ W WARSZTATACH I PITACH SŁYNNYCH TORÓW WYŚCIGOWYCH.

SZYBKIE NICZYM ŚWIATŁO I EKOLOGICZNE, CZYLI FLAGOWE PROJEKTY NASZEGO ZESPOŁU I ICH CELE

▶ ZWIĘKSZENIE WIEDZY I UMIEJĘTNOŚCI WROCŁAWSKICH STUDENTÓW
POD KĄTEM PROJEKTOWANIA MASZYN I POJAZDÓW ORAZ OBSŁUGI
PROGRAMÓW INŻYNIERSKICH.

▶ ROZWÓJ TECHNOLOGII WYKORZYSTYWANYCH W
ELEKTROMOBILNOŚCI I ZNALEZIENIE ROZWIĄZAŃ PROBLEMÓW
KONSTRUKCYJNYCH NIEWYSTĘPUJĄCYCH W POJAZDACH Z SILNIKAMI
SPALINOWYMI.

▶ RYWALIZACJA O NAJWYŻSZE STOPNIE PODIUM NA
MIĘDZYNARODOWYCH ZAWODACH PROMUJĄC POLSKICH
INŻYNIERÓW ORAZ ICH UCZELNIE.

▶ PROMOWANIE MINIMALIZACJI ŚLADU WĘGLOWEGO
I ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU.



LEM THUNDER V2

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ: 120 KM/H

MAKSYMALNA MOC: 30 KW

MOMENT OBROTOWY: 250 NM

ZASIĘG: 90 KM

BATERIA: 4.2 KWH

PRZED WYŚCIGAMI NA SZOSIE, ŚCIGALIŚMY SIĘ NA SZUTRZE NASZYM ELEKTRYCZNYM CROSSOWYM MOTOCYKLEM LEM THUNDER V2. JEST TO DRUGA ODSŁONA PROJEKTU THUNDER POLICZONA TAK, BY BYŁA W STANIE PRZEJECHAĆ RAJD DAKAR.



LEM PHOTON

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ: 197 KM/H

PRZYSPIESZENIE DO 100 KM/H: 4 SEKUNDY

MAKSYMALNA MOC: 42 KW

MOMENT OBROTOWY: 95 NM

BATERIA: LITOWO-JONOWA O POJEMNOŚCI 6.2 KWH

PIERWSZY ELEKTRYCZNY WYŚCIGOWY MOTOCYKL W POLSCE. PROTOTYP ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY I SKONSTRUOWANY Z MYŚLĄ O UDZIALE W MIĘDZYNARODOWYCH ZAWODACH MOTOSTUDENT 2021, STUDENCKIEGO ODPOWIEDNIKA MOTO GP. DWUKROTNIE STANAŁ NA PODIUM PODCZAS KOLEJNYCH EDYCJI MOTO ENGINEERING ITALY.

LEM SSV

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ: 110 KM/H

PRZYSPIESZENIE DO 100 KM/H: 5 SEKUNDY

MAKSYMALNA MOC: 80 KW

MOMENT OBROTOWY: 280 NM

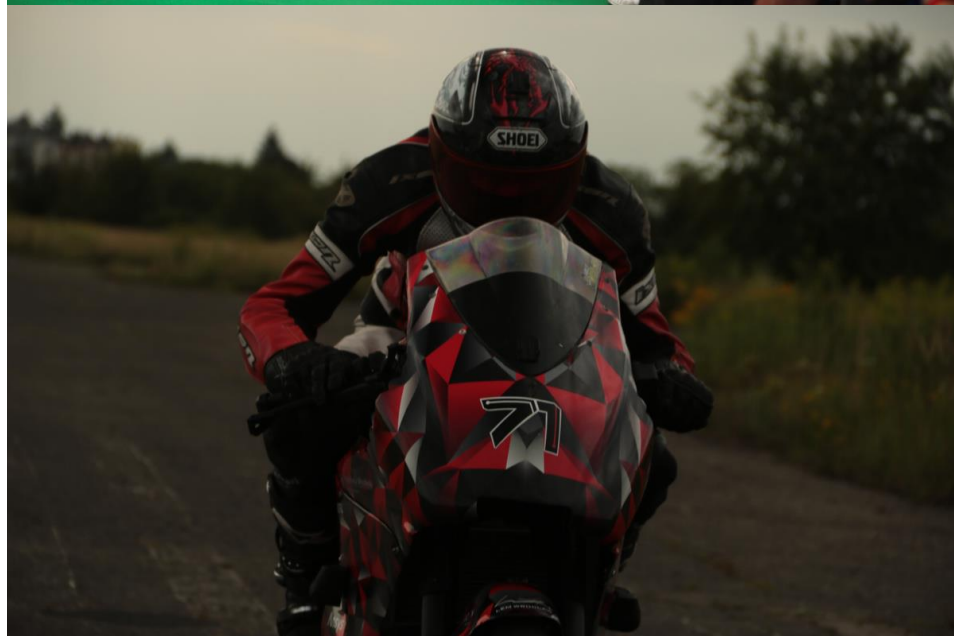
ZASIĘG:

- **TRYB OSZCZĘDZANIA ENERGII:** 150 KM
- **TRYB SPORTOWY:** 90KM

WYPOSAŻONY W NAPĘD 4X4 Z MOŻLIWOŚCIĄ PRZEŁĄCZENIA NA NAPĘD 2X4. W IMIĘ ZASAD ZERO WASTE DAJE UŻYWANYM KOMPONENTOM DRUGIE ŻYCIE.

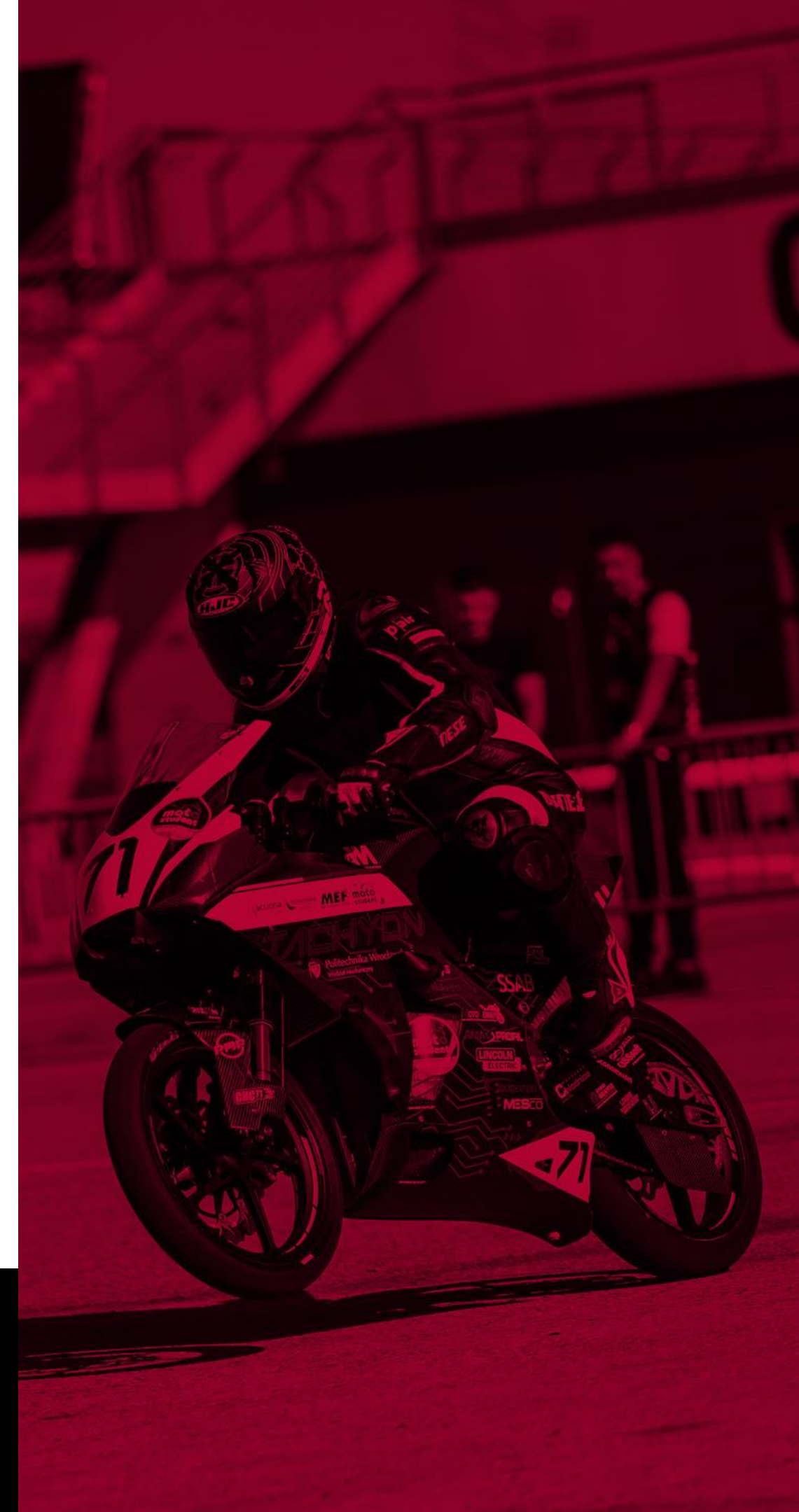


NASZ NAJNOWSZY PROJEKT LEM TACHYON



ELEKTRYCZNY MOTOCYKL KLASY MOTO 3 SKONSTRUOWANY NA MIĘDZYNARODOWE ZAWODY MOTOSTUDENT W HISZPANII.

- SILNIK ELEKTRYCZNY PMSM CHŁODZONY CIECZĄ
- MOC MAKSYMALNA: 48 KW (65 KM)
- MOMENT OBROTOWY: 120 NM
- AKUMULATOR LI-ION O POJEMNOŚCI 8.6 KWH
- PRĘDKOŚĆ MAKSYMALNA 210 KM/H
- KRATOWNICOWA RAMA STALOWA
- W PEŁNI KOMPOZYTOWA SUBRAMA
- TYLNE ZAWIESZENIE TYPU PROLINK
- ZAAWANSOWANA AERODYNAMIKA MOTOCYKLA, MAKSYMALIZUJĄCA OSIĄGI





NASZE SUKCESY

2021

MOTOSTUDENT

- TYTUŁ BEST ROOKIE TEAM
- 6. MIEJSCE W KLASYFIKACJI GENERALNEJ
- 2. MIEJSCE GYMHANA

MOTO ENGINEERING ITALY

- 3. MIEJSCE W KLASYFIKACJI GENERALNEJ
- 2. MIEJSCE GYMKHANA

2022

MOTO ENGINEERING ITALY

- 1. MIEJSCE ACCELERATION
- 1. MIEJSCE GYMKHANA
- 3. MIEJSCE W KLASYFIKACJI GENERALNEJ

2023

MOTOSTUDENT

- 3. MIEJSCE GYMKHANA
- 3. MIEJSCE ZA PREZENTACJĘ TECHNICZNO-BIZNESOWĄ
- 4. MIEJSCE W WYŚCIGU FINAŁOWYM



Autodromo Enzo e Dino
Ferrari, Włochy



Ciudad del Motor de Aragón,
Hiszpania

DAJSZY ROZWÓJ

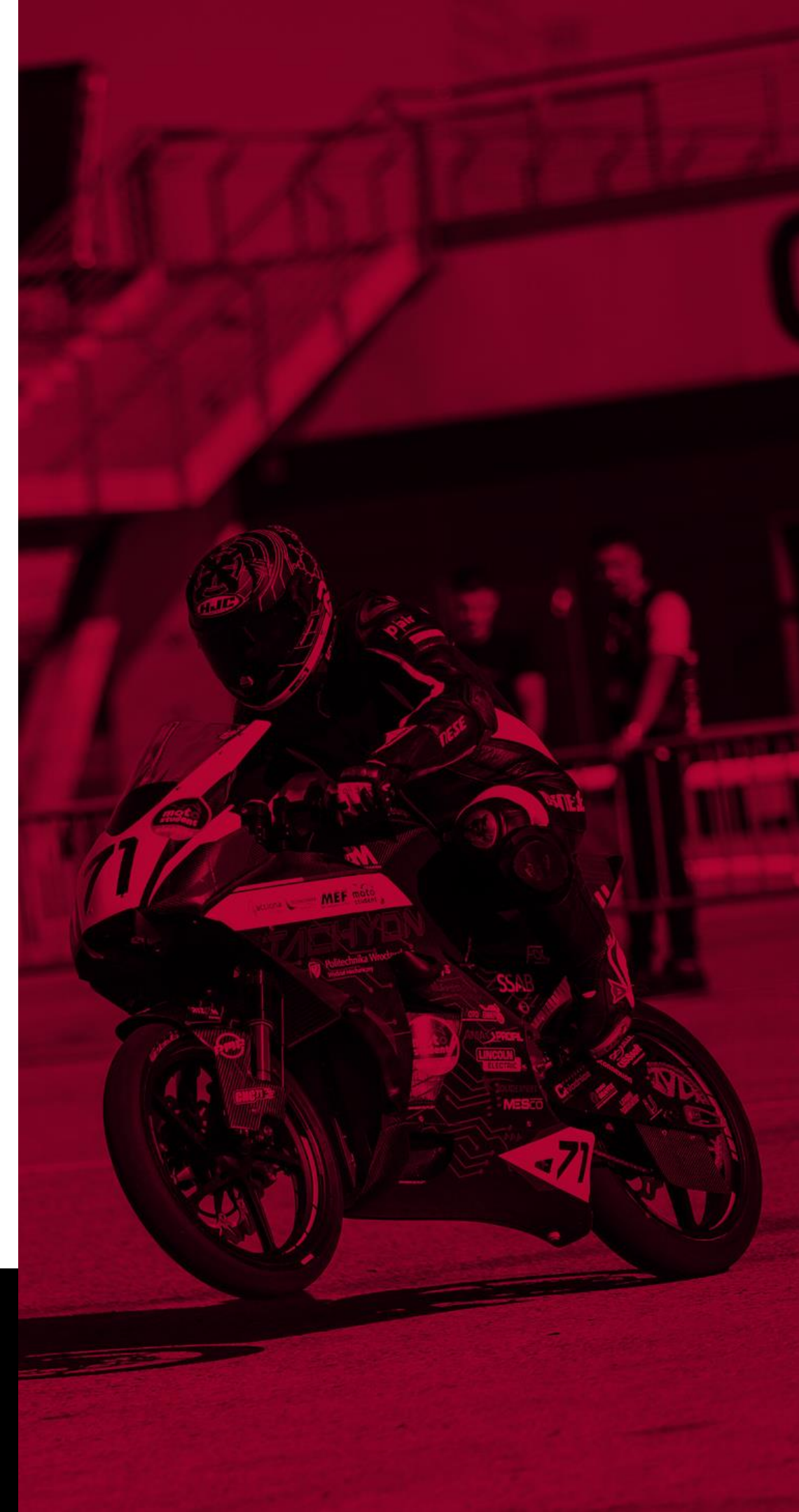
SZEGÓLNY NACISK KŁADZIEMY NA ROZWÓJ W ZAKRESIE:

- PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA KONSTRUKCJI NOŚNYCH MASZYN I POJAZDÓW.
- STEROWANIA SILNIKAMI ELEKTRYCZNYMI.
- PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA UKŁADÓW. KINEMATYCZNYCH ZAWIESZENIA.
- ZASTOSOWANIA MATERIAŁÓW KOMPOZYTOWYCH I WYKONYWANIA ELEMENTÓW.
- PROJEKTOWANIE ZESPOŁÓW MECHANICZNYCH.
- PROJEKTOWANIE I WYKONYWANIE BATERII LITOWO-JONOWYCH.



KOLEJNY PROJEKT

W LEMIE NIGDY NIE OSIADAMY NA LAURACH, A JEDEN PROJEKT GONI DRUGI. OBECNIE POŚWIĘCAMY WIĘKSZOŚĆ NASZYCH ZASOBÓW NA NASZ KOLEJNY MOTOCYKL SZOSOWY, KTÓRY WYSTARTUJE W PRZYSZŁOROCZNEJ EDYCJI MOTOSTUDENT.

TACHYON I PHOTON PRZEZ LATA ODNOSIŁY SUKCESY ZARÓWNO W KRAJU JAK I NA ARENIE MIĘDZYNARODWEJ. Z ICH NASTĘPCĄ MIERZYMY W PODIUM STUDENCKICH MISTRZOSTW ŚWIATA.



Wrocław. LEM Photon. Students built a sports electric motorcycle. Will be launched in Spain

By *polishnews* July 8, 2021  0  142

 **HELUKABEL®**



Szukaj w serwisie Helukabel.pl...



LEM WROCŁAW MOTORSPORT

27.02.2024

 **MOTOCYKL**



Sukces polskiego zespołu na torze Aragon! Elektryczny LEM Photon wraca z pucharem



PROMOCJA NASZEJ DZIAŁALNOŚCI

TWORZĄC TAKIE PROJEKTY, NIE SPOSÓB SIĘ NIMI NIE CHWALIĆ. ZESPÓŁ LEM WROCŁAW AKTYWNIIE PROWADZI KONTA NA MEDIACH SPOŁECZNOŚCIOWYCH TAKICH JAK FACEBOOK ORAZ INSTAGRAM, GDZIE POSTĘPY NASZYCH PRAC ŚLEDZI PONAD 4 TYSIĄCE OBSERWATORÓW. DZIAŁALNOŚCIĄ KOŁA SĄ RÓWNIEŻ ZAINTERESOWANE MEDIA POLSKIE ORAZ ZAGRANICZNE, KTÓRE CHĘTNIE OPISUJĄ NASZE OSIĄGNIĘCIA.

O NASZYCH PROJEKTACH OPOWIADAMY NIE TYLKO W SIECI I NA WYDARZENIACH POZAUCZELNIANYCH. UCZESTNICZYMY TEŻ W TAKICH ORGANIZOWANYCH PRZEZ NASZĄ UCZELNIĘ, GDZIE JESTEŚMY NAJBLIŻEJ GŁÓWNYCH ODBIORCÓW NASZEJ DZIAŁALNOŚCI - PRZYSZŁYCH INŻYNIERÓW.

NASZYMI ZAINTERESOWANIAM I DZIELIMY SIĘ RÓWNIEŻ NA DNIACH OTWARTYCH PODCZAS REKRUTACJI DO NASZEGO KOŁA. STARAMY SIĘ ZARAŻAĆ PASJĄ DO MOTORYZACJI I INNOWACJI, DZIELĄC SIĘ WIEDZĄ Z BENEFICJENTAMI W PRZYSTĘPNY SPOSÓB.

LEM TO MARKA, KTÓRA WZBUDZA ZAUFAWANIE

DZIAŁAJĄC OD KILKUNASTU LAT STAŁE PRACUJEMY NAD SWOIM WIZERUNKIEM. JAKO DRUŻYNA WSPÓŁPRACUJEMY Z DZIESIĄTKAMI ZNAYCH FIRM, KTÓRE ZAUFALI NAM I STAŁY SIĘ CZĘŚCIĄ NASZYCH PROJEKTÓW. DZIĘKI TYM WSPÓŁPRACOM ZDOBYWAMY DOŚWIADCZENIE NIE TYLKO W KWESTIACH TECHNICZNYCH ALE I BIZNESOWYCH, A NASZE MOTOCYKLE MAJĄ SZANSE MIERZYĆ SIĘ Z MASZYNAMI KONSTRUOWANYMI PRZEZ INNE ZESPOŁY Z CAŁEGO ŚWIATA.



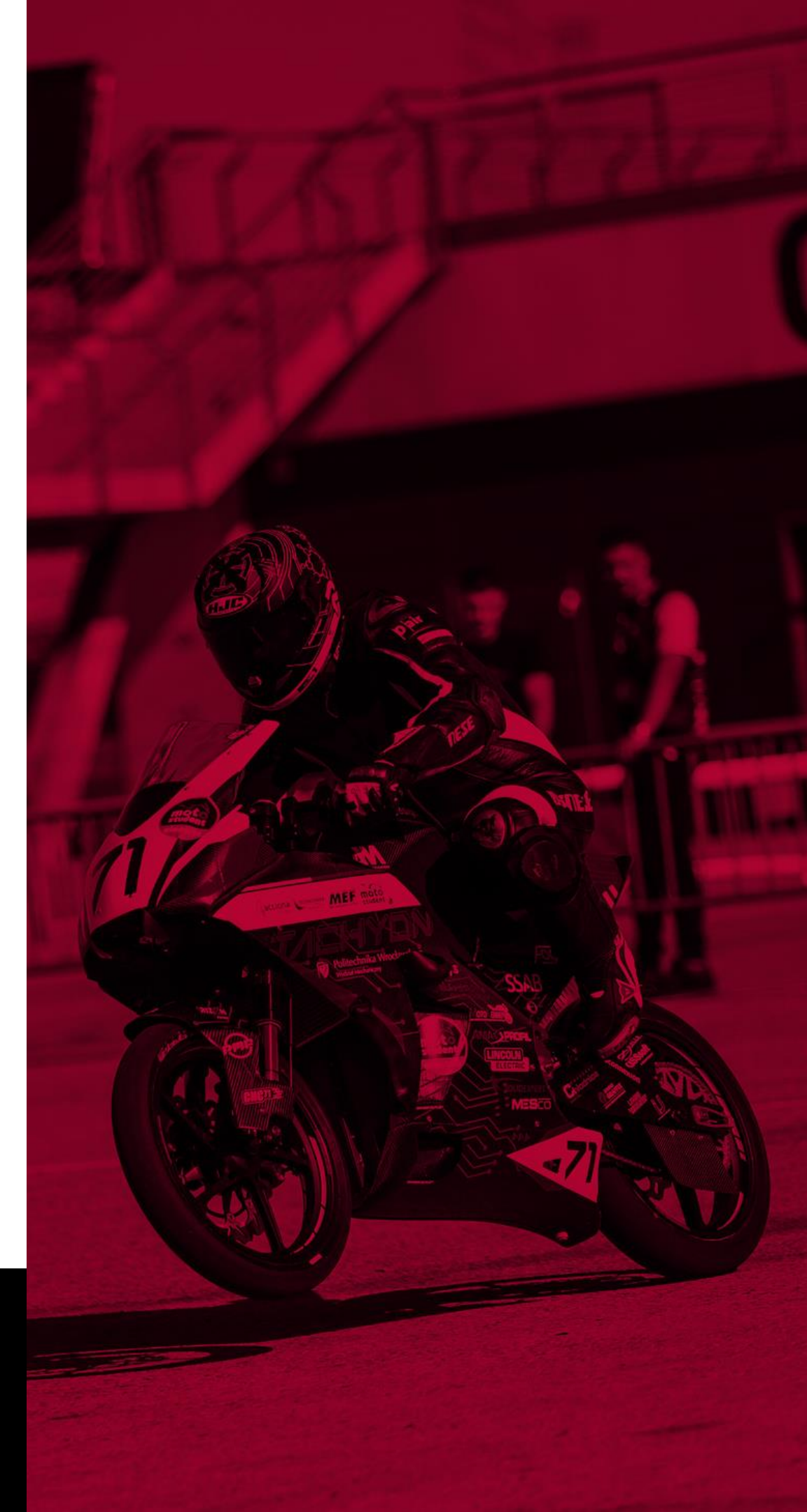
RED BULL



PORSCHE



TARCZYŃSKI



DOŁĄCZ DO NAS I STAŃ SIĘ
CZĘŚCIĄ ZIELONEJ ZMIANY
PĘDZĄCEJ PO SUKCES



@LEMWROCLAW

