

Oferta dla przemysłu Katedry K62 - AM-Crash

**1. słowa kluczowe:**

additive manufacturing, druk 3D, konstrukcje nośne, motoryzacja / automotive, stopy żelaza

**2. Tytuł realizowanej pracy:**

**Wytwarzanie elementów strukturalnych obciążanych dynamicznie w technologiach przyrostowych – AM-Crash**

**3. Krótki opis realizowanej pracy.**

Celem AM-Crash (NCBR – M-ERA.NET Call 2018) jest osiągnięcie równoważnych właściwości mechanicznych komponentów AM w porównaniu do standardowych części wytwarzanych poprzez tłoczenie. Pozwoli to na osiągnięcie znacznych korzyści w zakresie kosztów i czasu realizacji projektu między innymi poprzez wykorzystanie części LAM do prototypowych pojazdów podczas testów zderzeniowych oraz produkcji małych serii komponentów i części zamiennych. Takie samo zachowanie strukturalne komponentów LAM i głęboko tłoczonych blach zostanie osiągnięte dzięki zastosowaniu wieloczynnikowego podejścia łączącego specyficzne przetwarzanie LAM z odpowiednią obróbką końcową i technologiami łączenia/integracji.

**4. Dane kontaktowe:**

Kierownik projektu - Prof. dr hab. inż. Edward Chlebus

**e-mail:** edward.chlebus@pwr.edu.pl

**tel.** 71 320 20 46

Osoba do kontaktu – dr inż. Andrzej Pawlak

**e-mail:** andrzej.p.pawlak@pwr.edu.pl

**tel.** 71 320 22 44

