

## KARTA PRZEDMIOTU

Nazwa w języku polskim: **Logistyka miejska**

Nazwa w języku angielskim: **City Logistics**

Kierunek studiów (jeśli dotyczy): **Zarządzanie i Inżynieria Produkcji**

Specjalność (jeśli dotyczy): **Logistyka Stosowana**

Poziom i forma studiów: **II stopień, niestacjonarne**

Rodzaj przedmiotu: **wybieralny**

Kod przedmiotu: **ZPM042120**

Grupa kursów: **nie**

	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium
Liczba godzin zajęć zorganizowanych w Uczelni (ZZU)	10				10
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta (CNPS)	30				30
Forma zaliczenia	Zaliczenie na ocenę				Zaliczenie na ocenę
Grupa kursów					
Liczba punktów ECTS	1				1
w tym liczba punktów odpowiadająca zajęciom o charakterze praktycznym (P)					1
w tym liczba punktów ECTS odpowiadająca zajęciom wymagającym bezpośredniego kontaktu (BK)	0.6				0.7

### WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH

#### 1. Podstawy Logistyki

## CELE PRZEDMIOTU

C1. Nabycie wiedzy o sposobach racjonalizacji przepływu osób i towarów na terenie obszarów miejskich, poprzez przedstawienie implementowanych przykładów koordynacji transportu. przedstawienie polityki transportowej miasta jako wytycznej działań.

C2. Nabycie wiedzy z obszaru organizowania zasad transportu towarowego min. wg koncepcji projektów ISOLDE, SMILE, doboru środków transportu ładunków i jednostek ładunkowych, integracja transportu towarowego itp. Podstaw organizowania transportu osobowego. Kreowanie zapotrzebowania na transport publiczny. Zasady doboru technicznych środków transportowych. Sposoby integracji różnych systemów transportu osobowego.

C3. Zapoznanie z zasadami zaopatrzenia miasta w media, ekologii miejskiej. Podstaw strategicznego zarządzania miastem.

## PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ

### **I. Z zakresu wiedzy:**

PEK\_W01 - Posiada podstawową wiedzę z zakresu analizy, oceny i projektowania procesów logistyki miejskiej

### **II. Z zakresu umiejętności:**

PEK\_U01 - Potrafi w sposób kompleksowy zaplanować przepływy towarowe w przestrzeni miejskiej

### **III. Z zakresu kompetencji społecznych:**

PEK\_K01 - Potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role organizacyjne odpowiadające funkcjom w przedsiębiorstwach produkcyjnych i usługowych.

## TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć – Wykład		Liczba godzin
Wy1	Miasto, historyczne uwarunkowania, Definicje logistyki miejskiej	2
Wy2	Miejsce logistyki miejskiej w polityce zarządzania miastem, Sposoby współpracy władz miejskich i społeczeństwa	2
Wy3	Dobór systemów transportu pasażerskiegoDobór systemów transportu towarowego	2
Wy4	Zwalczanie i usuwanie zagrożeń	2
Wy5	analiza przypadku, Zaliczenie	2
		Suma: 10
Forma zajęć – Seminarium		Liczba godzin
Sem1	Polityka transportowa miasta, analiza przypadków Seminarium ma na celu poszerzenie wiadomości przedstawionych na wykładzie. Tematy do omówienia mają pogłębić obszar zagadnienia przedstawionego na wykładzie poprzez analizę wybranego przykładu lub zrealizowanie studium przypadku. Referent będzie miał za zadanie moderować dyskusję po odczycie.	2
Sem2	Transport osobowy, koszty i dostępność, analiza przypadków	2

Sem3	Transport towarowy w mieście, miejskie centra logistyczne, analiza przypadków	2
Sem4	Dostawy towaru w centrum miasta,	2
Sem5	Zagrożenia w mieście, analiza przypadków, podsumowanie	2
		Suma: 10

#### STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

- N1. case study  
N2. wykład informacyjny  
N3. wykład tradycyjny z wykorzystaniem transparencji i slajdów  
N4. praca własna – samodzielne studia i przygotowanie do egzaminu

#### OCENA OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ (Wykład)

Oceny (F – formująca (w trakcie semestru), P – podsumowująca (na koniec semestru))	Numer efektu uczenia się	Sposób oceny osiągnięcia efektu uczenia się
F1	PEK-W01	kolokwium
P = F1		

#### OCENA OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ (Seminarium)

Oceny (F – formująca (w trakcie semestru), P – podsumowująca (na koniec semestru))	Numer efektu uczenia się	Sposób oceny osiągnięcia efektu uczenia się
F1	PEK-U01, PEK-K01	zaliczenie na ocenę
P = F1		

## LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA

### LITERATURA PODSTAWOWA

Abt S.: Logistyka w teorii i praktyce, Akademia Ekonomiczna w Poznaniu, 2001; Dudek J.(red): Centra logistyczne w Polsce, materiały I Ogólnopolskiej Konferencji, Wrocław 20.04.2001, CL Consulting i Logistyka, Oficyna Wydawnicza „Nasz Dom i ogród”, Wrocław 2001-2003; Gołemska E.(red): Kompendium wiedzy o logistyce, PWN, Warszawa-Poznań 1999; J.Grajnert, S.Kwaśniewski, T.Nowakowski: Miejsce transportu kolejowego w łańcuchach i sieciach logistycznych, Ofic. Wyd. PWr, Wrocław 2002; J.Marcinkowski: Systemy transportowe Środki transportu, Ofic Wyd. PWr, Wrocław 1988; M.Młyńczak (red): Analiza ryzyka w transporcie towarów i przemyśle, Ofic. Wyd. PWr.Wrocław 1997; Z.Korzeń: Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania, ILiM, Poznań 1998; Z.Korzeń (red): Logistyka w transporcie towarów, Ofic. Wyd. PWr,Wrocław 1998;

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

Czasopisma: Logistyka, Eurologistics, Logistyka a Jakość, Gospodarka Materialowa i Logistyka, Miasto, Transport Miejski

## OPIEKUN PRZEDMIOTU

dr inż. Krzysztof Lewandowski tel.: 71 320-41-51 email: [krzysztof.lewandowski@pwr.edu.pl](mailto:krzysztof.lewandowski@pwr.edu.pl)

Faculty of Mechanical Engineering

## SUBJECT CARD

Name in Polish: **Logistyka miejska**

Name in English: **City Logistics**

Main field of study (if applicable): **Management and Manufacturing Engineering**

Specialization (if applicable): **Practical Logistics**

Level and form of studies: **II level, part-time**

Kind of subject: **optional**

Subject code: **ZPM042120**

Group of courses: **no**

	Lecture	Classes	Laboratory	Project	Seminar
Number of hours of organized classes in University (ZZU)	10				10
Number of hours of total student workload (CNPS)	30				30
Form of crediting	Crediting with grade				Crediting with grade
Group of courses					
Number of ECTS points	1				1
including number of ECTS points for practical (P) classes					1
including number of ECTS points for direct teacher-student contact (BK) classes	0.6				0.7

## PREREQUISITES RELATING TO KNOWLEDGE, SKILLS AND OTHER COMPETENCES

1. Fundamentals of logistics

## SUBJECT OBJECTIVES

C1. The acquisition of knowledge about rationalization of transport people and goods in the territory of cities, through shown implemented examples of coordination of the transport Presentation of the city transport policy as a main way of development.

C2. Get to know the in the area of the fundamentals of organizations of the goods transport on examples of project ISODLE, SMILE, selection modes of the transport for goods and lad units, integration of goods transport. Fundamentals of the organization of passenger transport. Creation of demand for public transport. Basics of selection for transport of goods. Methods of integration of different modes of public transport.

C3. Understanding the issues of city supply for technical media, eco-logistics. Fundamentals of strategies management of city.

## SUBJECT LEARNING OUTCOMES

### **I. Relating to knowledge:**

PEK\_W01 - It has an fundamental knowledge of analysis, assessment and design of processes of city logistics

### **II. Relating to skills:**

PEK\_U01 - Can use in complex mining planning of the goods flows inside the city territory

### **III. Relating to social competences:**

PEK\_K01 - Able to interact and work in a group, taking there different roles of organization corresponding to the functions in production and service companies.

## PROGRAM CONTENT

Form of classes – Lecture		Number of hours
Lec1	town, historical background, definitions of city logistics	2
Lec2	Place of city logistics in management policy of city. Methods of cooperation the city government and society.	2
Lec3	Selection of modes for passenger transport. Selection of systems for goods transport.	2
Lec4	Tackling and removes of the threats	2
Lec5	Study case, competition	2
		Total hours: 10
Form of classes – Seminar		Number of hours
Sem1	City transport policy, case studies. Seminary for extending of knowledge about information from lecture. Subjects for discussion are for deeding the knowledge of subject from lecture by analysis of selected case or made case study. Speaker will aim to moderate the discussion after the readings.	2
Sem2	Passenger transport, costs and availability, case studies	2

Sem3	Goods transport in city, city logistic centres, case study	2
Sem4	Delivery inside centre of city	2
Sem5	Threats in city, study of cases summary	2
		Total hours: 10

TEACHING TOOLS USED		
N1. case study N2. informative lecture N3. traditional lecture with the use of transparencies and slides N4. self study - self studies and preparation for examination		

EVALUATION OF SUBJECT LEARNING OUTCOMES ACHIEVEMENT (Lecture)		
Evaluation (F – forming (during semester), P – concluding (at semester end))	Learning outcomes number	Way of evaluating learning outcomes achievement
F1	PEK-W01	concluding
P = F1		

EVALUATION OF SUBJECT LEARNING OUTCOMES ACHIEVEMENT (Seminar)		
Evaluation (F – forming (during semester), P – concluding (at semester end))	Learning outcomes number	Way of evaluating learning outcomes achievement
F1	PEK-U01, PEK-K01	
P = F1		

PRIMARY AND SECONDARY LITERATURE	
<u>PRIMARY LITERATURE</u>  <u>SECONDARY LITERATURE</u>	

SUBJECT SUPERVISOR

dr inż. Krzysztof Lewandowski tel.: 71 320-41-51 email: [krzysztof.lewandowski@pwr.edu.pl](mailto:krzysztof.lewandowski@pwr.edu.pl)