

Efekty kształcenia dla specjalności
BEZPIECZEŃSTWO i INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU
kierunku *Transport*
studia II stopnia – profil ogólnoakademicki

Umiejscowienie kierunku w obszarze (obszarach)

Kierunek *Transport* należy do obszaru studiów technicznych i jest powiązany z takimi kierunkami studiów jak *Logistyka, Budownictwo, Inżynieria Środowiska, Mechanika i Budowa Maszyn, Gospodarka Przestrzenna*.

Specjalność *Organizacja i projektowanie systemów transportowych* jest powiązana z takimi specjalnościami jak *Urbanistyka, Transport Miejski i Regionalny, Inżynieria Ruchu, Inteligentne Systemy Transportowe*.

Koncepcja specjalności i jej powiązanie ze studiami II stopnia

Student II stopnia na kierunku *Transport* po pierwszym semestrze, wspólnym dla wszystkich specjalności dokonuje wyboru zakresu wiedzy i umiejętności, które będą rozwijane w ramach zajęć specjalnościowych.

Osoba ubiegająca się o przyjęcie na studia II stopnia na kierunku *Transport* musi posiadać kwalifikacje I stopnia oraz kompetencje niezbędne do kontynuowania kształcenia na studiach II stopnia na tym kierunku. Wymogi te zostały opisane w *Efektach kształcenia dla kierunku Transport*.

Odniesienie do efektów kształcenia dla kwalifikacji II stopnia w obszarze kształcenia odpowiadającym obszarowi nauk technicznych

W związku z tym, że osoba podejmująca studia II stopnia na kierunku *Transport* uzyskała w wyniku ukończenia studiów I stopnia odpowiednie kompetencje ich podjęcia lub – w przypadku braku niektórych z wymaganych kompetencji – może je uzupełnić w wyniku realizacji zajęć w wymiarze nieprzekraczającym 30 punktów ECTS, opis efektów kształcenia dla studiów II stopnia nie musi odnosić się do wszystkich efektów kształcenia wymienionych w opisie kwalifikacji II stopnia w obszarze kształcenia odpowiadającym obszarowi nauk technicznych (opis kwalifikacji II stopnia obejmuje łączne efekty kształcenia osiągnięte na studiach I i II stopnia).

Analogicznie, ponieważ osoba podejmująca studia na specjalności *Bezpieczeństwo i inżynieria środków transportu* uzyskuje odpowiednie kompetencje w ramach kierunku *Transport*, opis efektów kształcenia dla specjalności nie odnosi się do wszystkich wymienionych wyżej kwalifikacji.

Opis efektów kształcenia dla studiów II stopnia na kierunku *Transport*, specjalności *Bezpieczeństwo i inżynieria środków transportu* nie odnosi się do następujących efektów kształcenia wymienionych w opisie kwalifikacji II stopnia w obszarze kształcenia odpowiadającym obszarowi nauk technicznych;

wiedza: OT2A_W01, OT2A_W06, OT2A_W07, OT2A_W08, OT2A_W10, OT2A_W11

umiejętności: OT2A_U01, OT2A_U02, OT2A_U03, OT2A_U04, OT2A_U05, OT2A_U06, OT2A_U07, OT2A_U10, OT2A_U12, OT2A_U13, OT2A_U17

kompetencje społeczne: OT2A_K01, OT2A_K02, OT2A_K03, OT2A_K04

Absolwent specjalności musi mieć kompetencje określone przez wymienione niżej efekty kształcenia. Nie oznacza to jednak, że wszystkie wymienione efekty muszą być osiągnięte w wyniku realizacji programu studiów specjalności; ich część może być osiągnięta na studiach I stopnia, studiach II stopnia poza specjalnościami, a także – w ograniczonym zakresie – w wyniku kształcenia pozaformalnego i nieformalnego.

Objaśnienie oznaczeń:

S – specjalnościowe efekty kształcenia

W – kategoria wiedzy

U – kategoria umiejętności

K (po podkreślniku) - kategoria kompetencji społecznych

OT2A – efekty kształcenia dla kwalifikacji II stopnia w obszarze kształcenia odpowiadającym obszarowi nauk technicznych

Efekty Kształcenia na II stopniu studiów dla kierunku	OPIS KIERUNKOWYCH EFEKTÓW KSZTAŁCENIA Po zakończeniu studiów II stopnia na kierunku TR Specjalność: BIŚT	Odniesienie efektów kształcenia dla obszaru nauk technicznych (T),
WIEDZA		
K2TR_BIŚT_W01	ma poszerzoną, uporządkowaną wiedzę o zakresie bezpieczeństwa czynnego i biernego w środkach transportu	T2A_W03 T2A_W04 T2A_W05 T2A_W07
K2TR_BIŚT_W02	ma uporządkowaną wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, metod ratownictwa drogowego oraz funkcjonowania służb ratowniczych	T2A_W05 T2A_W08
K2TR_BIŚT_W03	ma uporządkowaną wiedzę w zakresie technologii napraw pojazdów samochodowych z uwzględnieniem regeneracji jego elementów składowych	T2A_W03 T2A_W06 T2A_W07
K2TR_BIŚT_W04	ma podbudowaną teoretycznie szczegółową wiedzę w zakresie określenia właściwości materiałów, nowoczesnych materiałów stosowanych w przemyśle samochodowym oraz sposobu ich transportu.	T2A_W03 T2A_W04 T2A_W07
UMIĘJĘTNOŚCI		
K2TR_BIŚT_U01	potrafi ocenić bezpieczeństwo środków transportu	T2A_U15 T2A_U19
K2TR_BIŚT_U02	potrafi stosować przepisy i zalecenia dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego	T2A_U18
K2TR_BIŚT_U03	potrafi dokonać krytycznej analizy możliwości naprawy powypadkowej nadwozia	T2A_U15 T2A_U18
K2TR_BIŚT_U04	potrafi przygotować niezbędną dokumentacja transportowa z dziedziny transportu materiałów niebezpiecznych i ponadwymiarowych	T2A_U17 T2A_U18
KOMPETENCJE		
K2TR_BIŚT_K01	potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny i przedsiębiorczy	OT2A_K06
K2TR_BIŚT_K02	rozumie potrzebę formułowania i przekazywania społeczeństwu – m.in. poprzez środki masowego przekazu – informacji i opinii dotyczących planowania i bieżącej eksploatacji systemów transportowych; podejmuje starania, aby przekazać takie informacje i opinie w sposób powszechnie zrozumiały, przedstawiając różne punkty widzenia	OT2A_K07

