

Oferta dla przemysłu Katedry K56

**1. słowa kluczowe:**

autobusy elektryczne, transport miejski, energochłonność

**2. Tytuł realizowanej pracy:**

***Ocena możliwości wdrożenia autobusów elektrycznych w komunikacji miejskiej we Wrocławiu***

**3. Krótki opis realizowanej pracy.**

Projekt zrealizowano na zlecenie Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu, którego celem było wskazanie parametrów technicznych autobusów elektrycznych dla Miasta Wrocławia umożliwiających eksploatację na wskazanych liniach o charakterze łatwym, średnim i trudnym.

Cel główny został zrealizowany poprzez wypełnienie zakresu badań, w którym zawarto cele szczegółowe:

- usystematyzowano opisy tras oraz dokonano wyboru linii komunikacji miejskiej do dalszych analiz,
- oceniono energochłonności obiektów badań na wybranych trasach,
- opisano możliwości zasilania elektrycznego pojazdów samochodowych i dokonano wyboru akumulatorów i sposobów ich ładowania,
- wykonano analizę eksploatacyjną zastosowania wybranego napędu elektrycznego na wskazanych trasach: łatwych, średnich i trudnych,
- wskazano trasę o najbardziej niekorzystnej charakterystyce eksploatacyjnej napędu elektrycznego i oceniono użytkowanie napędu po okresie 10 lat eksploatacji,
- wskazano trasę o najbardziej niekorzystnej charakterystyce eksploatacyjnej napędu elektrycznego i oceniono użytkowanie napędu przy temperaturze otoczenia minus trzydzieści stopni Celsjusza,
- przeprowadzono analizę eksploatacji napędu elektrycznego dla wybranej linii przy ładowaniu akumulatorów według aktualnych czasów postoju na pętlach.

**4. Dane kontaktowe:**

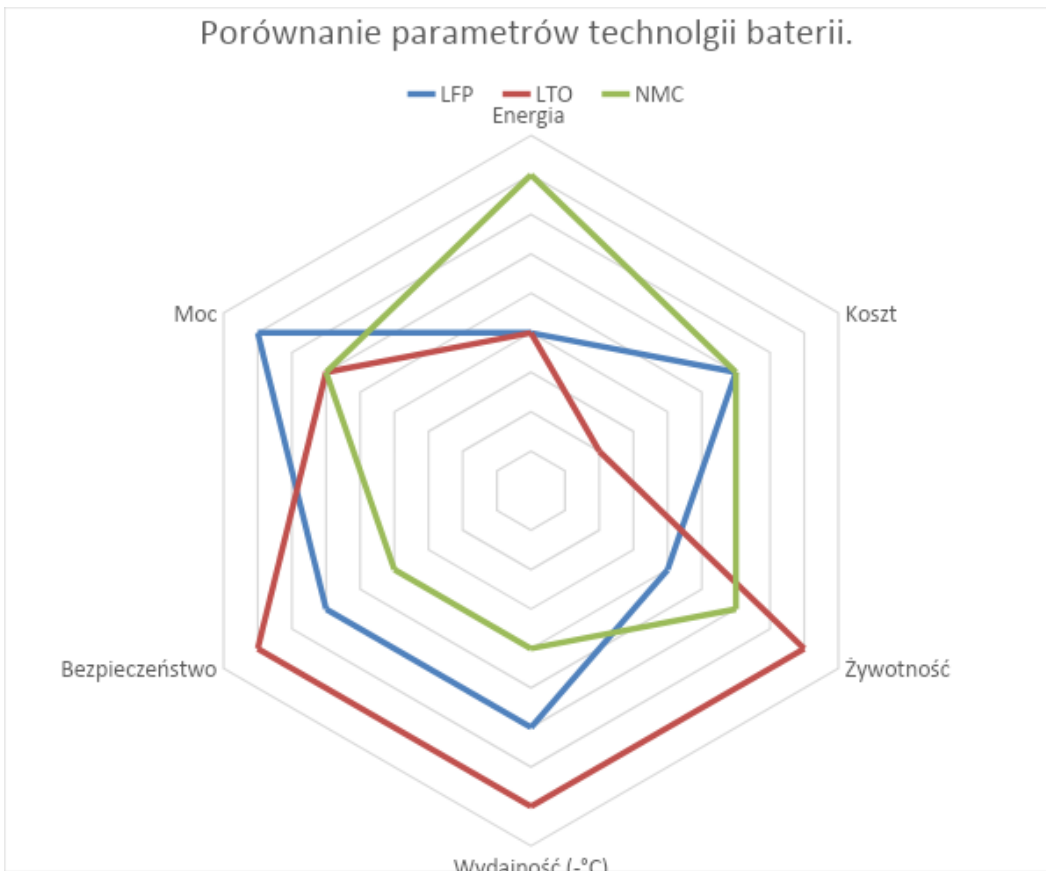
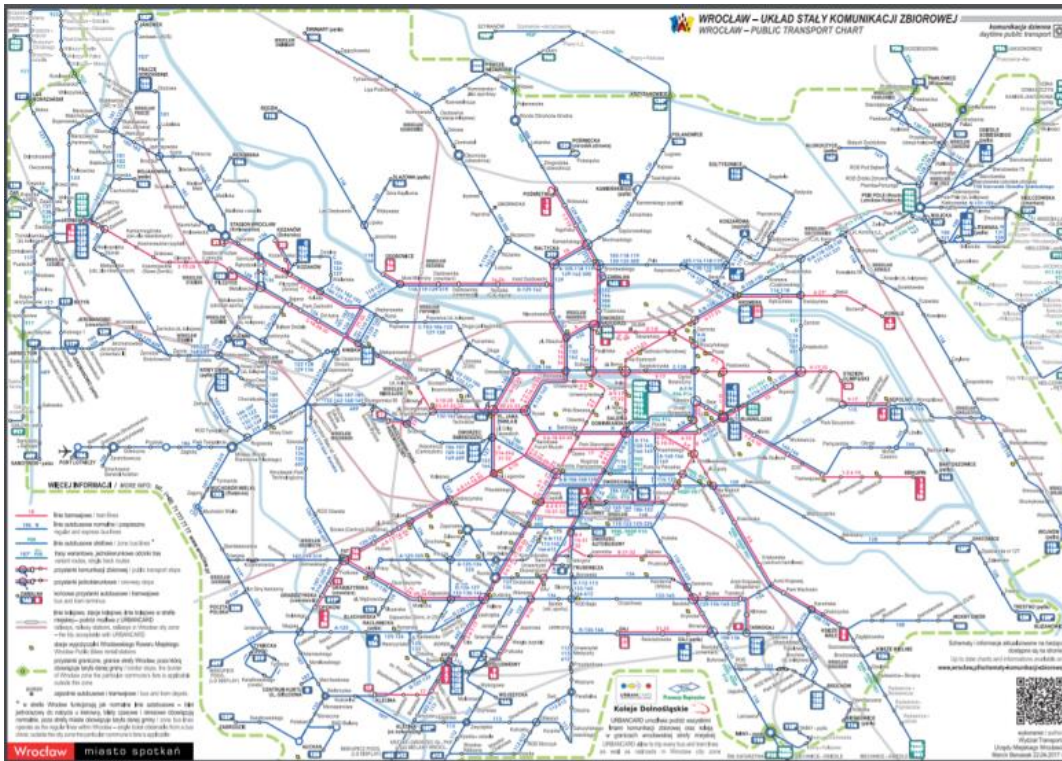
dr inż. Maria Skrętowicz – kierownik projektu

*Katedra Inżynierii Pojazdów, Wydział Mechaniczny*

*50-370 Wrocław, wyb. Wyspiańskiego 27*

*email: maria.skrętowicz@pwr.edu.pl*

*Tel.: +48 603 427 676*



### Poziom naładowania akumulatorów autobusu na trasie dziennej

