

Oferta dla przemysłu Katedry K56

1. słowa kluczowe:

Autobusy, renowacja pojazdu

2. Tytuł realizowanej pracy:

Drugie życie zabytkowego Jelcza 043

3. Krótki opis realizowanej pracy.

Celem projektu była renowacja zabytkowego autobusu Jelcz 043, poprzez społeczne zaangażowanie pracowników Katedry. W pracach wzięli również udział studenci związani z kołami naukowymi działającymi przy Katedrze. Cel osiągnięto przez inwentaryzację stanu technicznego pojazdu, przygotowanie strategii realizacji całego projektu. Bezpośrednio, Katedra była odpowiedzialna za rekonstrukcję, badania i montaż układu napędowego autobusu. Dodatkowo pracownicy Katedry uczestniczyli w opracowaniu opinii identyfikującej pojazd po zakończeniu prac i przygotowali ocenę techniczną wartości kolekcjonerskiej i zabytkowej. Projekt na zlecenie Ośrodka „Pamięć i Przyszłość” we Wrocławiu został wykonany w ramach konsorcjum, które tworzyli obok Politechniki Wrocławskiej: MPK Wrocław i Jelcz PGZ przy współudziale Dolnośląskiej Solidarności.

Autobus wygląda dokładnie jak „Ogórek Strajkowy”, którym Pan Tomasz Surowiec w sierpniu 1980 roku zablokował wyjazd z Zajezdni nr VII we Wrocławiu, rozpoczynając strajk, będący wyrazem solidarności z robotnikami z Wybrzeża. W ten sposób autobus jest ważnym ogniwem w łańcuchu edukacji nie tylko technicznej, ale i, a może przede wszystkim, historii miasta Wrocławia i szerzej.

4. Dane kontaktowe:

mgr inż. Radosław Włostowski - kierownik projektu

*Katedra Inżynierii Pojazdów, Wydział Mechaniczny
50-370 Wrocław, wyb. Wyspiańskiego 27
email: radoslaw.wlostowski@pwr.edu.pl
Tel.: +48-503 024 483*





